

# ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ ගැසට් පත්‍රය

අති විශේෂ

## இலங்கைச் சனநாயக சோசலிசக் குடியரசு வர்த்தமானப் பத்திரிகை

அதிவிசேஷமானது

අංක 2083/3 - 2018 අගෝස්තු මස 06 වැනි සඳුදා - 2018.08.06

2083/3 ஆம் இலக்கம் - 2018 ஆம் ஆண்டு ஓகத்து மாதம் 06 ஆந் திகதி திங்கட்கிழமை

(අරසාங்கத்தின் அதிகாரத்துடன் பிரசுரிக்கப்பட்டது)

### பகுதி I : தொகுதி (I) - பொது

#### அரசாங்க அறிவித்தல்கள்

ச.வ.பி. 4/81(II)

1980 ஆம் ஆண்டின் 47 ஆம் இலக்க, தேசிய சூழல் சட்டம்

1980ஆம் ஆண்டின் 47ஆம் இலக்க, தேசிய சூழல் சட்டத்தின் 23ஓ மற்றும் 23ஓ என்னும் பிரிவுகளுடன் சேர்த்து வாசிக்கப்படும் அச்சட்டத்தின் 32ஆம் பிரிவின் கீழும், இலங்கைச் சனநாயக சோசலிசக் குடியரசின் அரசியலமைப்பினது 44ஆம் உறுப்புரையின் (2)ஆம் பந்தியின் கீழும் சனாதிபதியினால் ஆக்கப்பட்ட ஒழுங்குவிதிகள்.

மைத்திரிபால சிறிசேன,  
சனாதிபதி.

கொழும்பு,  
2018, ஓகத்து 06.

#### ஒழுங்குவிதிகள்

2018, யூலை 12 ஆந் தேதிய 2079/42 ஆம் இலக்க அதிவிசேட வர்த்தமானியில் வெளியிடப்பட்ட ஒழுங்குவிதிகளின் மூலம் கடைசியாகத் திருத்தப்பட்டவாறான, 2003, யூன் 30 ஆந் தேதிய 1295/11 ஆம் இலக்க அதிவிசேட வர்த்தமானியில் வெளியிடப்பட்ட 2003 ஆம் ஆண்டின் 1 ஆம் இலக்க, தேசிய சூழல் (வளி வெளிவிடுதல், எரிபொருள் மற்றும் வாகன இறக்குமதி நியமங்கள்) ஒழுங்குவிதிகள் இத்தால் பின்வருமாறு மேலும் திருத்தப்படுகின்றன:-

(1) அதன் 6ஆம் ஒழுங்குவிதியில் -

(அ) அதன் (1) ஆம் பந்தியில், “இதற்கான மூன்றாம் அட்டவணையில்” என்னும் சொற்களுக்குப் பதிலாக, “இதற்கான மூன்றாம் அட்டவணையில் அல்லது ஐந்தாம் அட்டவணையில்” என்னும் சொற்களை இடுவதன் மூலமும்; அத்துடன்

(ஆ) அதன் (6)ஆம் பந்தியை நீக்கிவிட்டு அதற்குப் பதிலாக பின்வரும் பந்தியை இடுவதன் மூலமும்:-

“(6) கார்பன் மொனொக்சைட் (CO), ஹைதரோகார்பன் (HC), நைதரசன் ஓக்சைட் (NO<sub>x</sub>), துணிக்கைத் தன்மையுள்ள பதார்த்தங்கள் (PM), ஹைதரோகார்பன் மற்றும் நைதரசன் ஓக்சைட்டுகள் (HC+NO<sub>x</sub>) மற்றும் மீத்தேன் அல்லாத ஹைதரோகார்பன் (NMHC) என்பவற்றுக்கான வாகன வெளிப்போக்கு வெளிவிடுதல் மட்டங்கள் தொடர்பில்





		நடுத்தர வா஁னங்கள் (1.7 t<GVW ≤3.5 t)	JC08M (g/km)	CO	0.84	0.63
				NMHC	0.032	0.024
				NOx	0.20	0.15
				PM	0.009	0.007
		ஐாரவா஁னங்கள் (3.5t< GVW)	JE05M (g/kWh)	CO	2.95	2.22
				NMHC	0.23	0.17
				NOx	0.9	0.7
				PM	0.013	0.01
஁ர஁஁ு சக்கர மூட்டார வா஁னங்கள்	முதல் வகுஐு மூட்டாரினால் ஁யங்கும் ச஁க்கிள்கள்	஁ர஁஁ு சக்கர மூட்டார வா஁னங்கள் M (g/km)	஁ர஁஁ு சக்கர மூட்டார வா஁னங்கள் M (g/km)	CO	-	2.0
				HC	-	0.5
				NOx	-	0.15
	஁ர஁஁ட஁ம் வகுஐு மூட்டாரினால் ஁யங்கும் ச஁க்கிள்கள்	஁ர஁஁ு சக்கர மூட்டார வா஁னங்கள் M (g/km)	஁ர஁஁ு சக்கர மூட்டார வா஁னங்கள் M (g/km)	CO	-	2.0
				HC	-	0.3
				NOx	-	0.15
	மி஁ச சிறிய஁ளவிலான ஁ர஁஁ு சக்கர மூட்டார வா஁னங்கள்	஁ர஁஁ு சக்கர மூட்டார வா஁னங்கள் M (g/km)	஁ர஁஁ு சக்கர மூட்டார வா஁னங்கள் M (g/km)	CO	-	2.0
				HC	-	0.5
				NOx	-	0.15
	சிறு஁ளவிலான ஁ர஁஁ு சக்கர மூட்டார வா஁னங்கள்	஁ர஁஁ு சக்கர மூட்டார வா஁னங்கள் M (g/km)	஁ர஁஁ு சக்கர மூட்டார வா஁னங்கள் M (g/km)	CO	2.7	2.0
				HC	0.4	0.3
				NOx	0.2	0.15
஁சல் ஁னால் வலுவூட்டஐட்ட விசேட மூட்டார வா஁னங்கள்	மதிஐிஐஐஐஐஐஐஐஐ ஁வளியாக்கம் 19 kW க்குச் சமனான ஁ல்லது ஁யர்ந்த ஁னிலும் 37 kW ஁ விடக் குற஁ந்தவை	8M or RMC மற்றும் NRTC (g/kWh)	8M or RMC மற்றும் NRTC (g/kWh)	CO	6.5	5.0
				NMHC	0.9	0.7
				NOx	5.3	4.0
				PM	0.04	0.03
	மதிஐிஐஐஐஐஐஐஐஐ ஁வளியாக்கம் 37 kWக்குச் சமனான ஁ல்லது ஁யர்ந்த ஁னிலும் 56 kW ஁ விடக்குற஁ந்தவை	8M or RMC மற்றும் NRTC (g/kWh)	8M or RMC மற்றும் NRTC (g/kWh)	CO	6.5	5.0
				NMHC	0.9	0.7
				NOx	5.3	4.0
				PM	0.033	0.025
	மதிஐிஐஐஐஐஐஐஐஐ ஁வளியாக்கம் 56 kW க்குச் சமனான ஁ல்லது ஁யர்ந்த ஁னிலும் 75 kW ஁ விடக் குற஁ந்தவை	8M or RMC மற்றும் NRTC (g/kWh)	8M or RMC மற்றும் NRTC (g/kWh)	CO	6.5	5.0
				NMHC	0.25	0.19
				NOx	0.53	0.40
				PM	0.03	0.02
	மதிஐிஐஐஐஐஐஐஐஐ ஁வளியாக்கம் 75 kWக்குச் சமனான ஁ல்லது ஁யர்ந்த ஁னிலும் 130 kW ஁ விடக் குற஁ந்தவை	8M ஁ல்லது RMC மற்றும் NRTC (g/kWh)	8M ஁ல்லது RMC மற்றும் NRTC (g/kWh)	CO	6.5	5.0
				NMHC	0.25	0.19
				NOx	0.53	0.40
				PM	0.03	0.02

வாகன வகை	பரீட்சிப்பு மாதிரி	அளவுரு	வெளிவிடுதல் எல்லை		
			வாகனங்களுக்கென அனுமதிக்கப்பட்ட அதியுயர் எல்லை	வாகன வகைக்குரிய சராசரி எல்லை	
மதிப்பிடப்பட்ட வலு வெளியாக்கம் 130 kWக்குச் சமனான அல்லது உயர்ந்த எனினும் 560 kW ஐ விடக் குறைந்தவை	8M அல்லது RMC மற்றும் NRTC (g/kWh)	CO	4.6	3.5	
		NMHC	0.25	0.19	
		NOx	0.53	0.40	
		PM	0.03	0.02	
பெற்றோல், திரவப் பெற்றோலிய வாயுவினால் வலுவூட்டப்பட்ட வாகனங்கள்	7M (g/kWh)	CO	26.6	20.0	
		NMHC	0.8	0.6	
		NOx	0.8	0.6	
குவாட்ரி சைக்கிள்	பெற்றோல், திரவப் பெற்றோலிய வாயு, ஒடுக்கப்பட்ட இயற்கை வாயு அல்லது கலப்பின இயந்திரம்	ECE R40	CO	-	2.0
		அல்லது	THC	-	0.55
		சமனான	NOx	-	0.25
	ஒடுக்கப்பட்ட தீப்பற்றுகை அல்லது கலப்பின இயந்திரம்	ECE R40 அல்லது சமனான (g/km)	CO	-	1.0
			THC	-	0.1
			NOx	-	0.55
			PM	-	0.08

## குறிப்புகள்:

- CO:கார்பன் மொனொக்சைட், NMHC: மீத்தேன் அல்லாத ஹைட்ரோகார்பன், NO<sub>x</sub>: நைட்ரஜன் ஓக்ஸைட்டு, PM: துணிக்கைத் தன்மையுள்ள பதார்த்தங்கள், t: மெட்ரிக்டொன்
- JC 08 மாதிரிக்கானபெறுமானக் கணக்கிடுகை, JC 08 மாதிரியின் வெப்பமானநிலையில் அளவிடப்பட்டபெறுமதிக்கு 0.75 என்பதைப் பெருக்குவதன் மூலம் பெறப்பட்டபெறுமதித் தொகையின் மீதும், JC 08 மாதிரியின் குளிரானநிலையில் அளவிடப்பட்டபெறுமதிக்கு 0.25 என்பதைப் பெருக்குவதன்மூலம் பெறப்பட்டபெறுமதித் தொகையின் மீதும்செய்யப்படுதல் வேண்டும்.
- பெற்றோல் வாகனங்கள் பற்றிய ஒழுங்குவியதியானது, வினையூக்கி களஞ்சியப்படுத்தல் வகையில் நைட்ரஜன் ஓக்ஸைட்டுக்களைக் குறைத்து மிதமிஞ்சியவளியுடன் எரிபொருளைஎரிக்கும் வகையில் பொருத்தப்பட்ட உருளைக்கலனினுள் பெற்றோலை நேரடியாக உட்செலுத்துகின்றவாறு பொருத்தப்பட்டுள்ள வாகனங்களுக்கு ஏற்புடைத்தாகின்றது.
- இலங்கையில் குவாட்ரிசைக்கிளை உற்பத்தி செய்கின்ற அல்லது பொருத்துகின்ற ஆளொவ்வொருவரும் தயாரிப்பு பற்றிய வருடாந்த இசைந்தொழுகைச் சான்றிதழை வழங்குதல் வேண்டும் என்பதுடன் மாதிரிஅளவானது மூன்றாக இருத்தலும் வேண்டும். ஆவியாதல் வெளிவிடுதல் பரீட்சிப்பு ஏற்புடையதாதல் வேண்டுமென்பதுடன் ஆவியாதல் வெளிவிடுதல் பரீட்சிப்பின் பரீட்சிப்பு பெறுமானம் பரீட்சிப்பு ஒவ்வொன்றுக்கும் 2g இற்குச் சமமாக அல்லது அதைவிடக் குறைவாக இருத்தல் வேண்டும்.”.