

ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ ගැසට් පත්‍රය

අති විශේෂ

බ්‍රිලන්කේස් සන්නායක තොසලිසක් කුම්‍යරස බර්ත්තමාණප් පත්තිරිකෙ

අති විශේෂයානතු

අංක 2083/3 - 2018 අගෝස්තු මස 06 වැනි සඳුදා - 2018.08.06

2083/3 ஆம் இலக்கம் - 2018 ஆம் ஆண்டு ஒக்டோபர் மாதம் 06 ஆந் திகதி திங்கட்கிழமை

(அரசாங்கத்தின் அதிகாரத்துடன் பிரசரிக்கப்பட்டது)

பகுதி I : தொகுதி (I) - பொது

அரசாங்க அறிவித்தல்கள்

ச.வ.டி. 4/81(II)

1980 ஆம் ஆண்டின் 47 ஆம் இலக்குதேசிய சூழல் சட்டம்

1980ஆம் ஆண்டின் 47ஆம் இலக்க, தேசிய சூழல் சட்டத்தின் 23இல் மற்றும் 23இல் என்னும் பிரிவுகளுடன் சேர்த்து வாசிக்கப்படும் அச்சட்டத்தின் 32ஆம் பிரிவின் கீழும், இலங்கைச் சனநாயக சோசலிசுக் குடியரசின் அரசியலமைப்பினது 44ஆம் உறுப்புரையின் (2)அம் பந்தியின் கீழும் சனாதிபதியினால் அக்கப்பட்ட ஒழுங்குவிதிகள்.

மைத்திரிபால சிறிசேன,
சனாதிபதி.

கொழும்பு,
2018, இக்த்து 06.

ഇമന്ത്രവികിപാലൻ

2018, யூலை 12 ஆந் தேதிய 2079/42 ஆம் இலக்க அதிவிசேட வர்த்தமானியில் வெளியிடப்பட்ட ஒழுங்குவித்திகளின் மூலம் கடைசியாகத் திருத்தப்பட்டவாறான, 2003, யூன் 30 ஆந் தேதிய 1295/11 ஆம் இலக்க அதிவிசேட வர்த்தமானியில் வெளியிடப்பட்ட 2003 ஆம் ஆண்டின் 1 ஆம் இலக்க, தேசிய சூழல் (வளி வெளிவிடுதல், எரிபொருள் மற்றும் வாகன இறக்குமதி நியமங்கள்) ஒழுங்குவித்திகள் இத்தால் பின்வருமாறு மேலும் திருத்தப்படுகின்றன:-

(1) அதன் 6ஆம் ஒழுங்குவிதியில் -

(அ) அதன் (1) ஆம் பந்தியில், “இதற்கான மூன்றாம் அட்டவணையில்” என்னும் சொற்களுக்குப் பதிலாக, “இதற்கான மூன்றாம் அட்டவணையில் அல்லது ஜங்காம் அட்டவணையில்” என்னும் சொற்களை இருவகன் மூலமும்; அத்துடன்

(ஆ) அதன் (6)அம் பந்தியைக்கிடிட்டுஅதற்குப்பகலோக பின்வராம் பந்தியை இடுவதன் மூலமும்:-

“(6) කාර්පන් මොබොක්සිස් (CO), හෙවතුරෝකාර්පන් (HC), නැතරු රුක්ස් (NO_x), තුණීකිකාත් තන් මෙයුளා පතාර්තුත්යක් (PM), හෙවතුරෝකාර්පන් මඟ්‍රුම් නැතරු රුක්ස් ඉක්සේටුකර් (HC+NO_x) මඟ්‍රුම් මිශ්‍රණ අල්ලාත හෙවතුරෝකාර්පන් (NMHC) එන්පවර්ගකානු වාකාන වෙබ්ලිප්‍රොක් වෙබ්ලිඩ්‍රූක්ල මුද්‍රණක් තොටුපෑම් ලැබුවේ මෙයින් ප්‍රතිඵලිත යුතු වේ.



2A I கோட்டை : (I) தேதி - திரு என்றால் பூர்வான்திக சமாப்தவாகை தனிரசனையே அதி விளை கேஸ்பி பதிய - 2018.08.06

பகுதி I : தொகுதி (I) - இலங்கைச் சனநாயக சோசலிசுக் குழுயரசு வர்த்தமானப் பத்திரிகை - அதி விசேஷமானது - 2018.08.06

தராதரஅங்கீகாரம் பெற்றவாகன வெளிப்போக்கு வெளிவிடுதல் பரிட்சிப்பு நிலையமொன்றினால் இவ்வொழுங்கு விதிகளின் கீழ் வழங்கப்பட்ட சான்றிதழுமூலம், கார்பன் மொனெநாக்சைட் (CO), வைத்தரோகார்பன் (HC), நைதரசன் ஒக்சைட் (NO_x), துணிக்கைத் தன்மையுள்ள பதார்த்தங்கள் (PM), வைத்தரோகார்பன் மற்றும் நைதரசன் ஒக்சைட்டுகள் (HC+NO_x) மற்றும் மீதுதேன் அல்லாத வைத்தரோகார்பன் (NMHC) என்பவற்றுக்கான வாகன வெளிப்போக்கு வெளிவிடுதல் நியமங்களின் இணங்கியொழுகுகையைப் பரிட்சித்து சான்றுப்படுத்துவதற்குப் பயன்படுத்தப்பட்ட அளவீட்டுச் சாதனம் ஆகியவை இதற்கான மூன்றாம் அட்டவணையின்கீழ் அல்லது ஜந்தாம் அட்டவணையின்கீழ் குறித்துரைக்கப்பட்டமுறையுடன் இணங்கியொழுகினால் ஒழிய, செல்லுபடியானதாகக் கருதப்படுதலாகாது.”.

(2) அதற்கான நான்காம் அட்டவணையை உடனடித்துப்பின்னர், பின்வரும் புதிய அட்டவணையைச் சேர்ப்பதன் மூலமும்:-

“ஜந்தாம் அட்டவணை

இலங்கைக்கு இறக்குமதி செய்யப்பட்டவையும், இலங்கையில் உற்பத்தி செய்யப்பட்டவையும் அல்லது பொருத்தப்பட்டவையுமான வாகனங்களுக்கும் இயந்திரங்களுக்கும் ஏற்படுத்தப்படுவதற்கான வெளிவிடுதல் நியமங்கள்.

அட்டவணை 1 : மோட்டார்வாகன வெளிப்போக்கு வெளிவிடுதல் நியமங்கள்

வாகன வகை	பரிட்சிப்பு மாதிரி	அளவு	வெளிவிடுதல் எல்லை		
			வாகனங்களுக்கென அனுமதிக்கப்பட்ட அதியுயர் எல்லை	வாகன வகைக்குரிய சராசரி எல்லை	
பெற்றோல் / தீரவப் பெற்றோலிய வாயு மோட்டார் வாகனங்கள்	பயணிகள் கார்கள்	JC08M (g/km)	CO	1.92	1.15
			NMHC	0.08	0.05
			NOx	0.08	0.05
			PM	0.007	0.005
	பாரவண்டிகளும், பஸ் வண்டிகளும்	Kei கார்கள்	CO	6.67	4.02
			NMHC	0.08	0.05
			NOx	0.08	0.05
			PM	0.007	0.005
	இலகு வாகனங்கள் (GVW ≤ 1.7 t)	JC08M (g/km)	CO	1.92	1.15
			NMHC	0.08	0.05
			NOx	0.08	0.05
			PM	0.007	0.005
	நடுத்தர வாகனங்கள் (1.7 t < GVW ≤ 3.5 t)	JC08M (g/km)	CO	4.08	2.55
			NMHC	0.08	0.05
			NOx	0.10	0.07
			PM	0.009	0.005
	பார வாகனங்கள் (3.5t < GVW)	JE05M (g/kWh)	CO	21.3	16.0
			NMHC	0.31	0.23
			NOx	0.9	0.7
			PM	0.013	0.01
மசவ் மோட்டார் வாகனங்கள்	பயணிகள் கார்கள்	JC08M (g/km)	CO	0.84	0.63
			NMHC	0.032	0.024
			NOx	0.11	0.08
			PM	0.007	0.005
	பாரவண்டிகளும், பஸ் வண்டிகளும்	இலகு வாகனங்கள் (GVW ≤ 1.7 t)	CO	0.84	0.63
			NMHC	0.032	0.024
			NOx	0.11	0.08
			PM	0.007	0.005

I கொடுக்கல் : (I) தேர்தல் - திட்டம் பூதாதான்திக் கமாப்பாடி தனிரசனை அதி விசை கையீடு பதிய - 2018.08.06

3A

பகுதி I : தொகுதி (I) - இலங்கைச் சன்னாயக சோசலிசக் குடியரசு வர்த்தமானப் பத்திரிகை - அதி விசை மானது - 2018.08.06

இரண்டு சக்கர மொட்டார் வாகனங்கள்	நடுத்தர வாகனங்கள் (1.7 t<GVW ≤3.5 t)	JC08M (g/km)	CO	0.84	0.63
			NMHC	0.032	0.024
			NOx	0.20	0.15
			PM	0.009	0.007
	பாரவாகனங்கள் (3.5t< GVW)	JE05M (g/kWh)	CO	2.95	2.22
			NMHC	0.23	0.17
			NOx	0.9	0.7
			PM	0.013	0.01
	இரண்டு சக்கர மொட்டார் வாகனங்கள்	இரண்டு சக்கர மொட்டார் வாகனங்கள் M (g/km)	CO	-	2.0
			HC	-	0.5
			NOx	-	0.15
	இரண்டாம் வகுப்பு மொட்டாரினால் இயங்கும் சைக்கிள்கள்	இரண்டு சக்கர மொட்டார் வாகனங்கள் M (g/km)	CO	-	2.0
			HC	-	0.3
			NOx	-	0.15
	மிகச் சீறிய அளவிலான இரண்டு சக்கர மொட்டார் வாகனங்கள்	இரண்டு சக்கர மொட்டார் வாகனங்கள் M (g/km)	CO	-	2.0
			HC	-	0.5
			NOx	-	0.15
	சிறுஅளவிலான இரண்டு சக்கர மொட்டார் வாகனங்கள்	இரண்டு சக்கர மொட்டார் வாகனங்கள் M (g/km)	CO	2.7	2.0
			HC	0.4	0.3
			NOx	0.2	0.15
மசல் இனால் வலுவுட்டப்பட்ட விசேஷ மொட்டார் வாகனங்கள்	மதிப்பிடப்பட்டவறு வெளியாக்கம் 19 kW க்குச் சமனான அல்லது உயர்ந்த எனினும் 37 kW ஜி விடக் குறைந்தவை	8M or RMC மற்றும் NRTC (g/kWh)	CO	6.5	5.0
			NMHC	0.9	0.7
			NOx	5.3	4.0
			PM	0.04	0.03
	மதிப்பிடப்பட்டவறு வெளியாக்கம் 37 kWக்குச் சமனான அல்லது உயர்ந்த எனினும் 56 kW ஜி விடக்குறைந்தவை	8M or RMC மற்றும் NRTC (g/kWh)	CO	6.5	5.0
			NMHC	0.9	0.7
			NOx	5.3	4.0
			PM	0.033	0.025
	மதிப்பிடப்பட்டவறு வெளியாக்கம் 56 kWக்குச் சமனான அல்லது உயர்ந்த எனினும் 75 kW ஜி விடக் குறைந்தவை	8M or RMC மற்றும் NRTC (g/kWh)	CO	6.5	5.0
			NMHC	0.25	0.19
			NOx	0.53	0.40
			PM	0.03	0.02
	மதிப்பிடப்பட்டவறு வெளியாக்கம் 75 kWக்குச் சமனான அல்லது உயர்ந்த எனினும் 130 kW ஜி விடக் குறைந்தவை	8M அல்லது RMC மற்றும் NRTC (g/kWh)	CO	6.5	5.0
			NMHC	0.25	0.19
			NOx	0.53	0.40
			PM	0.03	0.02

4A I கொட்டி : (I) தேதி - திருமதி வெள்ளை பாதுகாப்பு முனிசிபல் நகரத்தின் அதி விவரங்கள் கேட்கப்பட்ட தேதி - 2018.08.06
பகுதி I : தொகுதி (I) - இலங்கைச் சனநாயக சோசலிசுக் குடியரசு வர்த்தமானப் பகுதிகளைக் கீழே கொட்டி விசேஷமானது - 2018.08.06

வாகன வகை	மாதிரியில் பரிசீலிப்பு	அளவு	வெளிவிடுதல் எல்லை	
			வாகனங்களுக்கென அனுமதிக்கப்பட்ட அதியாக எல்லை	வாகன வகைக்குரிய சராசரி எல்லை
மதிப்பிடப்பட்ட வலு வெளியாக்கம் 130 kWக்குச் சமனான அல்லது உயர்ந்த எனினும் 560 kW ஜி விடக் குறைந்தவை	8M அல்லது RMC மற்றும் NRTC (g/kWh)	CO	4.6	3.5
		NMHC	0.25	0.19
		NOx	0.53	0.40
		PM	0.03	0.02
பெற்றோல், திரவப் பெற்றோலிய வாயுவினால் வலுவூட்டப்பட்ட வாகனங்கள்	7M (g/kWh)	CO	26.6	20.0
		NMHC	0.8	0.6
		NOx	0.8	0.6
குவாட்ரி சைக்கிள்	ECE R40 அல்லது சமனான (g/km)	CO	-	2.0
		THC	-	0.55
		NOx	-	0.25
	ECE R40 அல்லது சமனான (g/km)	CO	-	1.0
	THC	-	0.1	
	NOx	-	0.55	
	PM	-	0.08	

குறிப்புகள்:

- CO:கார்பன் மொனோக்ஸைட், NMHC: மீதுதேன் அல்லாத வைரத்ரோகார்பன், NO_x: நைதரசன் ஓக்ஸைடு, PM: துணிக்கைத் தண்மையுள்ள பதார்த்தங்கள், t: மெட்ரிக்கெடான்
- JC 08 மாதிரிக்கான பெறுமானக் கணக்கிடுகை, JC 08 மாதிரியின் வெப்பமானநிலையில் அளவிடப்பட்டபெறுமதிக்கு 0.75 என்பதைப் பெருக்குவதன் மூலம் பெறப்பட்டபெறுமதித் தொகையின் மீதும், JC 08 மாதிரியின் குளிரானநிலையில் அளவிடப்பட்டபெறுமதிக்கு 0.25 என்பதைப் பெருக்குவதன்மூலம் பெறப்பட்டபெறுமதித் தொகையின் மீதும் செய்யப்படுதல் வேண்டும்.
- பெற்றோல் வாகனங்கள் பற்றிய ஒழுங்குவிதியானது, வினையூக்கி களஞ்சியப்படுத்தல் வகையில் நைதரசன் ஓக்ஸைடுக்களைக் குறைத்து மிதமிஞ்சியவெளியுடன் ஏரிபொருளைளரிக்கும் வகையில் பொருத்தப்பட்ட உருளைக்கலனினுள் பெற்றோலை நேரடியாக உட்செலுத்துகின்றவாறு பொருத்தப்பட்டுள்ள வாகனங்களுக்கு ஏற்படுத்தாகின்றது.
- இலங்கையில் குவாட்ரிசைக்கிளை உற்பத்தி செய்கின்ற அல்லது பொருத்துகின்ற ஆளோவ்வாரும் தயாரிப்பு பற்றிய வருடாந்த இசைந்தொழுகுகைச் சான்றிதழை வழங்குதல் வேண்டும் என்பதுடன் மாதிரி அளவானது மூன்றாக இருத்தலும் வேண்டும். ஆவியாதல் வெளிவிடுதல் பரிசீலிப்பு ஏற்படுத்தைதல் வேண்டுமென்பதுடன் ஆவியாதல் வெளிவிடுதல் பரிசீலிப்பின் பரிசீலிப்பு பெறுமானம் பரிசீலிப்பு ஒவ்வொன்றுக்கும் 24 இற்குச் சமமாக அல்லது அதைவிடக் குறைவாக இருத்தல் வேண்டும்.”.