ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ ගැසට් පත්‍රය

අති විශෙෂ

අංක 2083/3 - 2018 අගෝස්තු මස 06 වැනි සඳුදා - 2018.08.06

(රජයේ බලයපිට ප්‍රසිද්ධ කරන ලදී)

I වැනි කොටස: (I) වැනි ඡෙදය - සාමාන්‍ය

රජයේ නිවේදන

එල්.ඩී.බී. 4/81 (II)

1980 අංක 47 දරන ජාතික පාරිසරික පනත

1980 අංක 47 දරන ජාතික පාරිසරික පනතේ 23ඡ සහ 23ඔ යන වගන්ති සහ ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථාවේ 44 වන ව්‍යවස්ථාවේ (2) වන අනුව්‍යවස්ථාව සමඟ කියවිය යුතු එකී පනතේ 32 වන වගන්තිය යටතේ ජනාධිපතිවරයා විසින් සාදන ලද නියෝග.

මෛත්‍රීපාල සිරිසේන,
ජනාධිපති.

2018 අගෝස්තු මස 06 වැනි දින
කොළඹ දී ය.

නියෝග

අවසන් වරට 2018 ජූලි මස 12 වන දින අංක 2079/42 දරන අති විශෙෂ *ගැසට් පත්‍රයේ* පළ කරන ලද නියෝග මගින් සංශෝධනය කරන ලද 2003 ජූනි මස 30 වන දින අංක 1295/11 දරන අති විශෙෂ *ගැසට් පත්‍රයේ* පළ කරන ලද 2003 අංක 1 දරන ජාතික පාරිසරික (වායු විමෝචන, ඉන්ධන හා වාහන ආනයන ප්‍රමිති) නියෝග පහත දැක්වෙන පරිදි මෙයින් තවදුරටත් සංශෝධනය කරනු ලැබේ:-

(1) එහි 6 වන නියෝගයේ -

(අ) (1) වන ඡේදයේ “තුන්වන උපලේඛනයේ” යන වචන වෙනුවට “තුන්වන උපලේඛනයේ හෝ පස්වන උපලේඛනයේ” යන වචන ආදේශ කිරීමෙන්; සහ

(ආ) (6) වන ඡේදය ඉවත් කර, ඒ වෙනුවට පහත දැක්වෙන ඡේදය ආදේශ කිරීමෙන්:-

“(6) කාබන් මොනොක්සයිඩ් (CO), හයිඩ්‍රෝකාබන් (HC), නයිට්‍රජන් ඔක්සයිඩ් (NOx), අංශුමය ද්‍රව්‍ය (PM), හයිඩ්‍රෝකාබන් හා නයිට්‍රජන් ඔක්සයිඩ් (HC + NOx) සහ මීතේන් රහිත හයිඩ්‍රෝකාබන් (NMHC) සඳහා වාහන වායු විමෝචන ප්‍රමිති අනුකූල වන්නේ ද යන්න පරීක්ෂා කර සහතික කිරීමට භාවිතා කරනු ලබන මැනීමේ උපකරණ මෙහි තුන්වන උපලේඛනයේ හෝ පස්වන උපලේඛනයේ නිශ්චිතව සඳහන් ක්‍රමයට අනුකූල වන්නේ නම් මිස, කාබන් මොනොක්සයිඩ් (CO), හයිඩ්‍රෝකාබන් (HC), නයිට්‍රජන් ඔක්සයිඩ් (NOx), අංශුමය ද්‍රව්‍ය (PM), හයිඩ්‍රෝකාබන් හා නයිට්‍රජන් ඔක්සයිඩ් (HC + NOx) සහ මීතේන් රහිත හයිඩ්‍රෝකාබන් (NMHC) සඳහා වාහන වායු විමෝචන මට්ටම් සම්බන්ධයෙන් ප්‍රතීත වාහන වායු විමෝචන පරීක්ෂණ මධ්‍යස්ථානයක් විසින් මේ නියෝග යටතේ නිකුත් කරනු ලබන කිසිම සහතිකයක් වලංගු ලෙස නොසැළකිය යුතු ය.”.

මෙම අති විශෙෂ ගැසට් පත්‍රය www.documents.gov.lk *වෙබ් අඩවියෙන් බාගත කළ හැක.*

(2) එහි හතරවන උපලේඛනයට ඉක්බිතිව ම පහත දැක්වෙන අලුත් උපලේඛනය ඇතුළත් කිරීමෙන්:-

“පස්වන උපලේඛනය

ශ්‍රී ලංකාවට ආනයනය කරනු ලබන වාහන හා එන්ජින් සඳහා සහ ශ්‍රී ලංකාවේ නිෂ්පාදනය කරනු ලබන හෝ එකලස් කරනු ලබන වාහන සහ එන්ජින් සඳහා අදාළ වන විමෝචන ප්‍රමිති

මෝටර් වාහන සඳහා විමෝචන ප්‍රමිති

වාහන වර්ගය			පරීක්ෂණ ක්‍රමය	පරාමිතිය	විමෝචන සීමා	
					වාහනය සඳහා ඉඩදිය හැකි උපරිම සීමාව	වාහන වර්ගය සඳහා සාමාන්‍ය අගය
පෙට්‍රල්/ ද්‍රවිකෘත පෙට්‍රෝලියම් වායු (LPG) භාවිතා කරන වාහන	මගී කාර් රථ		JC08M (g/km)	CO	1.92	1.15
				NMHC	0.08	0.05
				NOx	0.08	0.05
				PM	0.007	0.005
	ට්‍රක් රථ හා බස් රථ	කෙයි(Kei) වර්ගයේ වාහන	JC08M (g/km)	CO	6.67	4.02
				NMHC	0.08	0.05
				NOx	0.08	0.05
				PM	0.007	0.005
		සැහැල්ලු කාර්ය වාහන (GVW ≤1.7 t)	JC08M (g/km)	CO	1.92	1.15
				NMHC	0.08	0.05
				NOx	0.08	0.05
				PM	0.007	0.005
		මධ්‍යම කාර්යය වාහන (1.7 t < GVW ≤ 3.5 t)	JC08M (g/km)	CO	4.08	2.55
				NMHC	0.08	0.05
				NOx	0.10	0.07
				PM	0.009	0.005
		බර වාහන (3.5 t< GVW)	JE05M (g/kWh)	CO	21.3	16.0
				NMHC	0.31	0.23
				NOx	0.9	0.7
				PM	0.013	0.01
ඩීසල් මෝටර් වාහන	මගී කාර් රථ		JC08M (g/km)	CO	0.84	0.63
				NMHC	0.032	0.024
				NOx	0.11	0.08
				PM	0.007	0.005
	ට්‍රක් රථ හා බස් රථ	සැහැල්ලු කාර්යය වාහන (GVW ≤1.7 t)	JC08M (g/km)	CO	0.84	0.63
				NMHC	0.032	0.024
				NOx	0.11	0.08
				PM	0.007	0.005

		මධ්‍ය කාර්යය වාහන (1.7 t < GVW ≤ 3.5 t)	JC08M (g/km)	CO	0.84	0.63
				NMHC	0.032	0.024
				NOx	0.20	0.15
				PM	0.009	0.007
		බර වාහන (3.5 t< GVW)	JE05M (g/kWh)	CO	2.95	2.22
				NMHC	0.23	0.17
				NOx	0.9	0.7
				PM	0.013	0.01
රෝද දෙකක් සහිත මෝටර් වාහන	මෝටර් මඟින් ධාවනය වන යතුරු පැදි: පළමු පන්තිය		රෝද 2ක් සහිත මෝටර් වාහන M (g/km)	CO	-	2.0
				HC	-	0.5
				NOx	-	0.15
	මොටර් මඟින් ධාවනය වන යතුරු පැදි: දෙවන පන්තිය		රෝද 2ක් සහිත මෝටර් වාහන M (g/km)	CO	-	2.0
				HC	-	0.5
				NOx	-	0.15
	ඉතා කුඩා ප්‍රමාණයේ රෝද දෙකක් සහිත යතුරු පැදි		රෝද 2ක් සහිත මෝටර් වාහන M (g/km)	CO	-	2.0
				HC	-	0.5
				NOx	-	0.15
	කුඩා ප්‍රමාණයේ රෝද දෙකක් සහිත යතුරු පැදි		රෝද 2ක් සහිත මෝටර් වාහන M (g/km)	CO	2.7	2.0
				HC	0.4	0.3
				NOx	0.2	0.15
ඩීසල් මඟින් ධාවනය වන විශේෂිත මෝටර් වාහන	අගයන ලද ප්‍රතිදාන බලය 19 kW ට සමාන හෝ විශාල නමුත් 37 kW අඩු		8M or RMC & NRTC (g/kWh)	CO	6.5	5.0
				NMHC	0.9	0.7
				NOx	5.3	4.0
				PM	0.04	0.03
	අගයන ලද ප්‍රතිදාන බලය 37 kW සමාන හෝ විශාල සහ 56 kW වඩා අඩු		8M or RMC & NRTC (g/kWh)	CO	6.5	5.0
				NMHC	0.9	0.7
				NOx	5.3	4.0
				PM	0.033	0.025
	අගයන ලද ප්‍රතිදාන බලය 56 kW සමාන හෝ විශාල සහ 75 kW වඩා අඩු		8M or RMC & NRTC (g/kWh)	CO	6.5	5.0
				NMHC	0.25	0.19
				NOx	0.53	0.40
				PM	0.03	0.02
	අගයන ලද ප්‍රතිදාන බලය 75 kW සමාන හෝ විශාල සහ 130 kW වඩා අඩු		8M or RMC & NRTC (g/kWh)	CO	6.5	5.0
				NMHC	0.25	0.19
				NOx	0.53	0.40
				PM	0.03	0.02
	අගයන ලද ප්‍රතිදාන බලය 130 kW සමාන හෝ විශාල සහ 560 kW වඩා අඩු		8M or RMC & NRTC (g/kWh)	CO	4.6	3.5
				NMHC	0.25	0.19
				NOx	0.53	0.40
				PM	0.03	0.02
පෙට්‍රල්/ද්‍රවීකෘත පෙට්‍රෝලියම් වායු (LPG) භාවිතා කරන වාහන	අගයන ලද ප්‍රතිදාන බලය 19 kW සමාන හෝ විශාල සහ 560 kW වඩා අඩු		7M(g/kWh)	CO	26.6	20.0
				NMHC	0.8	0.6
				NOx	0.8	0.6
කොඩ්‍රිසයිකල්	පෙට්‍රල්, ද්‍රවීකෘත පෙට්‍රෝලියම් වායු, සම්පීඩිත ස්වභාවික වායු හෝ දෙමුහුන් එන්ජින් සහිත වාහන		ECE R40 හෝ ඊට සමාන හෝ විචල්‍ය (g/km)	CO	-	2.0
				THC	-	0.55
				NOx	-	0.25
	සම්පීඩිත ජ්වලන හෝ දෙමුහුන් එන්ජින් සහිත වාහන		ECE R40 හෝ ඊට සමාන හෝ විචල්‍ය (g/km)	CO		1.0
				THC	-	0.1
				NOx	-	0.55
				PM	-	0.08

සටහන්:

1. CO: කාබන් මොනොක්සයිඩ්, NMHC: මීතේන් රහිත හයිඩ්‍රොකාබන්, NOx: නයිට්‍රජන් ඔක්සයිඩ, PM: අංශුමය ද්‍රව්‍ය, t: මෙට්‍රික් ටොන්.

2. JC08 පරීක්ෂණ ක්‍රමවේදයේ උණුසුම් තත්ත්ව පරීක්ෂණය මඟින් ලැබෙන අගය 0.75න් ගුණ කිරීම මඟින් ලැබෙන අගයට එම ක්‍රමවේදයේ සිසිල් තත්ත්වය යටතේ මනින ලද අගය 0.25 ගුණ කිරීම මඟින් ලැබෙන අගය එකතු කිරීම මඟින් ප්‍රතිඵලය ගණනය කළ යුතුයි.

3. පෙට්‍රල් වාහන සඳහා වන අංශුමය ද්‍රව්‍ය මැනීමේදී අභ්‍යන්තර සිලින්ඩර සහ සෘජු නික්ෂේපන සහිත NOx හායන තාක්ෂණය හා උත්ප්‍රේරණ ගබඩා කිරීම සහිත එන්ජින් සඳහා අදාළ විය යුතු යි.

4. කොම්බ්‍රිසයිකල් වාහන නිපදවන හෝ එකලස් කරන සියලුම පුද්ගලයින් විසින්, වාහන වර්ගය සඳහා නිෂ්පාදන සඳහා අනුකූලතා සහතිකයක් ලබා ගත යුතු අතර, ඒ සඳහා භාවිත කරන සාම්පලයක ප්‍රමාණය වාහන 3 ක් විය යුතුයි. වාෂ්පීකරණ විමෝචන පරීක්ෂණය (g/ test) අදාළ විය යුතු අතර වාෂ්පීකරණ විමෝචන පරීක්ෂණ අගය පරීක්ෂණයක් සඳහා ග්‍රෑම් 2 කට වඩා අඩු හෝ සමාන විය යුතු ය.".

08 — 731

ශ්‍රී ලංකා රජයේ මුද්‍රණ දෙපාර්තමේන්තුවේ මුද්‍රණය කරන ලදී.